



## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



**OBRA:** REFORMA PALIATIVA DE PONTE DE MADEIRA - BONITO (20,00 x 4,50 M)

**PROPRIETÁRIO:** PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA - MT

**LOCAL:** RIO BONITO (COORDENADA: 14°59'18" S 54°52'35"W)

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS DO ORÇAMENTO		PREVISTO NO ORÇAMENTO					VALOR
			UNID	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO UNI. BDI	QTDE	PREÇO TOTAL	SINFRA set/12
	<b>1.0</b>	<b>ESTRUTURA</b>					<b>R\$ 2.776,84</b>	
6 S 04 810 05	1.1	SUBSTITUIÇÃO DE VIGA EM PONTE DE MADEIRA [INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS]	M	R\$ 179,04	R\$ 231,40	12,00	R\$ 2.776,84	R\$ 210,63
	<b>2.0</b>	<b>TABULEIRO</b>					<b>R\$ 13.299,24</b>	
6 S 04 810 06	2.1	SUBSTITUIÇÃO DE "PRANCHÃO" DE ASSOALHO EM PONTE DE MADEIRA [INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS]	M2	R\$ 160,41	R\$ 207,33	27,00	R\$ 5.597,97	R\$ 188,72
6 S 04 810 07	2.2	SUBSTITUIÇÃO DE "PRANCHÃO" DE RODEIRO EM PONTE DE MADEIRA [INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS]	M2	R\$ 165,51	R\$ 213,92	36,00	R\$ 7.701,27	R\$ 194,72
			<b>BDI:</b>	29,25%				
<b>BASE: 85% DO VALOR DA SINFRA SET/2012</b>							<b>TOTAL: R\$ 16.076,08</b>	

**ENGENHEIRO CIVIL**  
**ENG: SAULO NAKAMURA**  
**CREA: 5069469716**



## CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO



**NOVA  
BRASILÂNDIA**  
PREFEITURA

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO		OBRA:	REFORMA PALIATIVA DE PONTE DE MADEIRA			
		PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA DE NOVA BRASILÂNDIA			
		LOCAL:	PONTE RIO BONITO			
		ÁREA:	20,00x4,50 m = 90,00 m²			
		PRAZO DE EXECUÇÃO:	30 DIAS			
ITEM	ETAPAS	VALOR	%	DIAS		TOTAL
				15	15	
1.0	ESTRUTURA	R\$ 2.776,84	17,27%	100,00%		100,00%
				R\$ 2.776,84	R\$ -	R\$ 2.776,84
2.0	TABULEIRO	R\$ 13.299,24	82,73%	40,00%	60,00%	100,00%
				R\$ 5.319,70	R\$ 7.979,54	R\$ 13.299,24
TOTAIS ( R\$ )		R\$ 16.076,08	R\$	R\$ 8.096,54	R\$ 7.979,54	R\$ 16.076,08
TOTAIS ACUMULADO ( R\$ )				R\$ 8.096,54	R\$ 16.076,08	
TOTAIS ( % )		%	100,00%	50,36%	49,64%	
TOTAIS ACUMULADO ( % )				50,36%	100,00%	

ENGENHEIRO CIVIL

ENG: SAULO NAKAMURA

CREA: SP69469716



## CÁLCULO DO BDI COM DESONERAÇÃO E COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL



### 1.0 - TIPO DE OBRA

CONSTRUÇÃO EM RODOVIAS E FERROVIAS

### 2.0 - CÁLCULO DO BDI

CÓD.	DESCRIÇÃO	1º Quartil	Médio	3º Quartil	USADO
AC	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	3,80	4,01	4,67	3,80%
S e G	SEGURO E GARANTIA	0,32	0,40	0,74	0,32%
R	RISCO	0,50	0,56	0,97	0,50%
DF	DESPESAS FINANCEIRAS	1,02	1,11	1,21	1,02%
L	LUCRO	6,64	7,30	8,69	6,64%
I*	TRIBUTOS* (CÁLCULO SEPARADO)				11,15%
AL	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,98	6,99	10,68	1,98%

TRIBUTOS	PORC.
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
C. PREV.	4,50%
ISSQN	3,00%
TOTAL:	11,15%

Fórmula utilizada:

$$BDI = \left[ \frac{\left(1 + \frac{AC}{100} + \frac{AL}{100} + \frac{S}{100} + \frac{R}{100} + \frac{G}{100}\right) \left(1 + \frac{DF}{100}\right) \left(1 + \frac{L}{100}\right)}{\left(1 - \frac{I}{100}\right)} - 1 \right] \times 100$$

(1+AC/100+S/100+R/100+G/100+AL/100):	1,06600
(1+DF/100):	1,01020
(1+L/100):	1,06640
(1-I/100):	0,88850
<b>BDI:</b>	<b>29,25%</b>

### 3.0 - DECLARAÇÃO DO ISSQN

O cálculo utilizado para a aplicação do ISSQN no Município de Nova Brasilândia é de 5% sobre os serviços de mão de obra. Como a base de cálculo utilizada é de 60% para serviços e 40% para materiais, os 5% do ISSQN será aplicado sobre os 60% de serviços, o que resulta em uma alíquota de 3% sobre o valor total da obra.

\*Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário.

NOVA BRASILÂNDIA - MT, 27 DE DEZEMBRO DE 2023.

ENGENHEIRO CIVIL
ENG: SAULO NAKAMURA
CREA: SP69469716